



REGULAMENTO TÉCNICO COPA SC MOTOVELOCIDADE

1. Regulamento Geral

Todas as motos devem ser comercializadas em série no mercado brasileiro.

Todas as motos devem ter removidos os itens de uso para rua: faróis, pisca, lanternas, retrovisores e sinaleiras.

São permitidos instalar ou substituir os itens originais:

- a) Semiguidões
- b) Carenagens race
- c) Chassi B
- d) Rabeta / banco
- e) Coroa
- f) Pinhão
- g) Corrente
- h) Acelerador
- i) Escapamento full ou ponteira. Desde que dentro da tolerância de ruído.

São itens obrigatórios:

- a) Final de semi-guidom em material soft: plástico, nylon ou similar com cantos arredondados.
- b) Pedaleiras arredondadas, sem pontas.
- c) Slider lateral em material soft: plástico, nylon ou similar com cantos arredondados.

Pneus

Os pneus são liberados de uso para asfalto sendo slick ou não.



2. Sport

Categoria destinada a pilotos com curso de pilotagem ou experiência em trackday, com motos de baixa cilindrada e com preparação limitada aqui descritos.

Motos da categoria

- a) Motos de produção nacional **monocilíndricas**.
- b) Motos com cilindradas entre 200 e 330 CC
 - i. Modelos homologados:
 - 1. Honda Twister, CB 300
 - 2. Yamaha: Fazer FZ25
 - 3. KTM Duke 200
 - 4. CRF 230/250 - Nacional
- c) **Potência limitada a 28 cv na roda, sem tolerância.**

Itens com preparação permitida:

- a) suspensões originais, com preparação
- b) amortecedor traseiro pode ser substituído ou preparado
- c) eletrônica pode ser preparada ou substituída
- d) Cabeçote, Pistões e Válvulas

2. EVO

Categoria destinada a pilotos com curso de pilotagem ou com participação anterior comprovada de motovelocidade, com motos de baixa cilindrada e com preparação limitada aqui descritos.

Motos da categoria

- a) Motos de produção nacional **monocilíndricas**.
- b) Motos com cilindradas entre 200 e 330 CC
 - i. Modelos homologados:
 - 1. Honda Twister, CB 300



2. Yamaha: Fazer FZ25
3. KTM Duke 200
4. CRF 230/250 - Nacional

c) **Potência limitada a 40 cavalos na roda.**

Itens permitidos substituição ou preparação:

- a) Suspensões e amortecedores
- b) Eletrônica
- c) Cabeçote e Pistões

3. PRO Limited

Categoria destinada a pilotos com experiência em competições de motovelocidade, com motos de baixa cilindrada e com preparação limitada aqui descritos.

Motos da categoria

- a) Motos da categoria serão: Yamaha R3, Kawazaki Ninja 250 e Ninja 300, KTM 390
- b) **Potência limitada a 42 cavalos na roda.**
- c) Eletrônica e chicote **original**. Podem ser remapeadas

Itens permitidos substituição ou preparação:

- a) Suspensões e amortecedores

4. PRO Open

Categoria destinada a pilotos com experiência em competições de motovelocidade, com motos de baixa cilindrada e com preparação limitada aqui descritos.



Motos da categoria

- a) Motos da categoria serão: Yamaha R3, Kawazaki Ninja/Z 400, KTM 390
- b) **Potência limitada a 53 cavalos na roda.**

Itens permitidos substituição ou preparação:

- a) Suspensões e amortecedores
- b) Preparação do motor
- c) Eletrônica e chicote

5. SM

Categoria destinada a pilotos com experiência em competições de motovelocidade, com motos ao estilo Super Motard ou de potência superior a 53 cavalos na roda e com preparação limitada aqui descritos.

Motos da categoria

- a) Motos de produção nacionais ou importadas.
- b) Força livre.

Itens permitidos substituição ou preparação:

- a) Suspensões e amortecedores
- b) Eletrônica
- c) Preparação do motor

6. Controle de ruído

Todas as motos precisam gerar ruído máximo no escapamento de 98 dB.

A indicação é que o escapamento possua diâmetro de saída de 28 mm e profundidade de 10 cm.



7. Vistoria

A organização poderá exigir a realização de aferição de potência em dinamômetro indicado, antes e/ou depois dos eventos. Motos que não estiverem dentro dos requisitos ou que não se submeterem à vistoria incorrerão na desclassificação do piloto, perda de classificação e e/ou pontos da etapa.